



Verslag online bewonersvergadering op maandag 12 juli 2021

In verband met de AVG wet, vermelden wij in dit verslag geen (achter)namen, tenzij beroepsmatig aanwezig.

Aanwezig bestuur:

P. van Diejen (voorzitter) en R. van Eeden

1. Opening van de voorzitter.

Vanaf 19.25 uur kan u in de online omgeving binnenkomen.

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom. Hij hoopt dat dit de laatste online vergadering is en dat we de volgende keer in september weer fysiek bij elkaar kunnen komen.

2. Rondvraag.

Punten voor de rondvraag kunnen zowel vóór de vergadering, per e-mail aan secretariaat@wijkraadfloriande.nl, als tijdens de vergadering bij dit agendapunt worden opgegeven en worden bij de punten onder Thema's behandeld. Indien u meer dan 3 rondvragen heeft verzoeken wij u vriendelijk deze altijd per mail aan ons toe te sturen.

Misschien heeft u punten die u graag eens op de agenda zou willen zien? Deze kunt u ook doorgeven vooraf aan de vergadering op secretariaat@wijkraadfloriande.nl

Carla heeft een mail richting wijkraad gestuurd met de strekking dat er, na ons vorig overleg, niets gedaan is aan handhaving van snelheidsovertreders op de Waddenweg maar wel op eiland 8 en 9 smiley's geplaatst zijn, die wat haar betreft verkeerd om staan.

Bij deze nogmaals een oproep om ook iets te doen aan handhaving van snelheidsduivels op de Waddenweg. Zij stelt voor of het misschien een idee is om net als op de Cruquiusweg, waar een bord staat met de tekst: Motorrijders bij geluidsoverlast 400 euro boete, dit ook voor snelheidsovertreders op de Waddenweg neer te zetten.

De voorzitter geeft aan dit punt nogmaals onder de aandacht van de gemeente te brengen.

Een vraag van Marja over het skatepark wordt behandeld onder punt 6.2.2.

3. Concept verslag van de vergadering d.d. 10 mei 2021.

Goedkeuring tekstueel; punten "naar aanleiding van" worden onder de Thema's behandeld.

Vanuit de vergadering is er een opmerking van Fred over het verslag, namelijk het verzoek om deze eerder rond te sturen. Anders verliest het verslag zijn waarde omdat een aantal punten dan reeds verleden tijd zijn.

Daarnaast vraagt het bestuur of er deelnemers zijn die vandaag willen notuleren omdat er geen secretaris aanwezig is. Helaas voelde niemand zich geroepen om een verslag van deze vergadering te maken.

Ook is er een reactie via de mail gekomen over het verslag. Naomi is niet aanwezig op dit overleg. Haar vraag is:

Ook nabij het Heusdenpad is veel geluidsoverlast is van scooters. Met name in de avond en nachtelijke uren. Alhoewel gezegd wordt dat er weinig aan te doen valt stelt Naomi toch voor om met de gemeente te kijken

naar eventuele oplossingen zoals onderzoek naar de oorzaak van het probleem, controle op opgevoerde brommers snelheidscontroles, nachtelijk rijverbod, drempels en het stimuleren van elektrische scooters. De voorzitter geeft aan dat voor wat het laatste betreft de gemeente elektrische rijden al stimuleert. De andere voorstellen meegenomen worden in een volgend overleg met de gemeente.

4. Vaststelling agenda.

De agenda wordt op een aantal punten aangepast. Toegevoegd worden de mededelingen 5.4 tot en met 5.7. En het sociaal Domein wordt aangevuld met agendapunt 6.2.3 over sociaal vervoer.

5. Mededelingen.

5.1 Berichten van verhindering

Afwezig: Karin van Dam , Willem Beishuizen en Silvia (wijkagent).

5.2 FB Koenlaan

In onze vorige vergadering is gemeld dat de herinrichting van de FBK-laan geëvalueerd gaat worden. Ook is aangegeven hoe de klankbordgroep FBK-laan graag de evaluatie er wil laten zien. Dit is met de wethouder besproken en haar visie is in lijn met de visie van de klankbordgroep. De evaluatie wordt dus binnenkort in gang gezet. Hiervoor wordt nu een onderzoeksbureau aangezocht. Bedoeling is dat de evaluatie in september gaat plaatsvinden en zo mogelijk half oktober is afgerond.

5.3 Evenementen

Inmiddels zijn de coronamaatregelen die de overheid heeft genomen grotendeels teruggedraaid. Of dit een goed idee is geweest laat de voorzitter even in het midden. Wat dan wel weer in beeld komt zijn de evenementen.

Zoals jullie hebben gemerkt heeft het Mud Masters evenement al weer plaatsgevonden.

Andere geplande evenementen zijn:

Meerlive: Dit evenement zou mogelijk op het parkeerterrein bij het Lyceum vestiging zuid worden gehouden, omdat de locatie in het centrum niet meer beschikbaar zou zijn. Maar inmiddels is duidelijk dat dit nog eenmaal op de oude locatie in het centrum plaatsvindt. Of het volgend jaar naar Floriande komt is nog de vraag.

Kermis: Die zou wel door kunnen gaan op die locatie. De wijkraad heeft echter nog geen datum vernomen. Ook de gebiedsmanager weet de datum nog niet.

Mysterieland gaat, vooralsnog, door op 27 tot 29 augustus.

In september geen evenementen i.v.m. de Formule 1 in Zandvoort op 5 september.

Gezien de huidige oplopende besmettingen met COVID-19 is het echter nog niet duidelijk of de voornoemde evenementen doorgang vinden.

5.4 Vlaggenmasten

Deze vraag, over een drietal naast elkaar geplaatste vlaggenmasten in het winkelcentrum, is al eerder, vorig jaar juli, bij de gemeente terechtgekomen via de winkeliersvereniging. Destijds is aangegeven dat dit niet wordt opgepakt omdat het enkel een esthetisch probleem betreft en geen gevaar o.i.d.

oplevert. De vlaggenmasten staan namelijk niet in lijn maar ongelijk ten opzichte van elkaar. Dit is echter heel minimaal en levert geen enkel gevaar of belemmering op. De hoge kosten (straatwerk moet open, er moet een kraan komen om de betonblokken te verplaatsen en er moet op nieuw bestraat worden) voor zo'n kleine verschuiving wegen niet op tegen de baten.

En daarmee niet verantwoord.

De vraag was in eerste instantie of de verschuiving kon worden meegenomen bij de herinrichting van de FBK.

Dit is niet meegenomen omdat het geen onderdeel van het werkgebied was. Bovendien gelden dezelfde argumenten als hierboven ook voor deze vraag.

5.5 Kanovereniging

Update:

Er zijn gesprekken geweest tussen gemeente (recreatie, groen en stedenbouw) en de kanovereniging. In onze vergadering van 8 maart jl. heeft een bestuurslid van de kanovereniging Waterwolf ons verteld dat de vereniging graag een nieuw gebouw wil ten zuiden van het gebouw van ons Tweede Thuis in de IJtochtzone. Het liefst aan de zuidkant van dit pand. In eerste instantie lag dat wat lastig met kabels. Zij hebben hun plannen daarom zo aangepast dat het past met de kabels die daar liggen. Nu is echter de kanovereniging aan zet om de plannen uit te werken en deze in te dienen bij de Omgevingsdienst voor verkrijging van de omgevingsvergunning.

Daarna komt formeel ruimtelijke advies van gemeente, en als dat positief is, verlening door de Omgevingsdienst van de Omgevingsvergunning.

De vereniging is druk bezig met de plannen en uiteraard ook met het regelen van de financiering van het geheel.

Als alle plannen helemaal rond zijn zal ik vragen of de kanovereniging ons hierover nader kan informeren.

5.6 IJtochtzone

In een eerdere vergadering is al eens gemeld dat er in de IJtochtzone, op de strook waar de elektriciteitsmasten hebben gestaan, een herinrichting plaats gaat vinden. De bedoeling is dat deze groenstrook samen in participatie met bewoners wordt ingericht. De plannen zijn nog niet zo ver om te presenteren. Momenteel bestaat er een vlekkenplan. Daarin staan al ideeën die uitgevoerd kunnen worden zoals een vlindervriendelijke beplanting, een pluktuin, picknicktafels, een paddepoel enz. Op dit moment is de planning dat dit na de zomer gaat plaatsvinden.

Hans heeft nog een vraag over de drassige plek ten noorden van de FBK-laan. Daar staat altijd veel water. Michael Ardewijn van de gemeente geeft aan dat hier inmiddels drainage is geplaatst en dat het probleem is verholpen. Wel is deze drainage al twee keer stuk getrokken en weer gerepareerd door de aannemer. Het probleem is dus verholpen. Mocht dit anders zijn meldt dit dan even bij de gemeente.

5.7 Nieuwe site meldt geluidsoverlast Schiphol

Hans vertelt ons dat er nu een nieuwe website is gelanceerd voor bewoners waar de geluidsoverlast van Schiphol gemeld kan worden. De naam is: vliegherrie.nl.

Er bestaan al sites voor het melden van vliegtuighinder, zoals het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol, kortweg BAS. Veel bewoners wantrouwen die site omdat ze worden beheerd door de luchtvaartindustrie zelf of door een overheidsonderdeel dat er geen prioriteit aan geeft.

"De meldpunten functioneren niet. Mensen die regelmatig meldingen doen worden geweerd en inhoudelijk gebeurt er niets met hun meldingen. BAS is daarom nutteloos en niet transparant, lijkt slechts gemaakt om omwonenden af te leiden."

Op vliegherrie.nl kunnen burgers in het hele land vanaf vandaag hun meldingen van vliegtuigoverlast ongelimiteerd kwijt. De geanonimiseerde meldingen worden openbaar gemaakt, zodat alle bezoekers kunnen lezen wat er speelt rond het thema vliegoverlast.

Periodiek wordt er verslag uitgebracht over aantallen, inhoud van de meldingen en over de geografische spreiding. Eens per jaar wordt de verzamelde informatie aangeboden aan de Tweede Kamer, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en aan de Inspectie Leefomgeving en Transport.

De samenwerkende organisaties willen met de nieuwe site ook het publiek, de pers en de politiek beter informeren over de problematiek die het vliegverkeer oplevert voor burgers in het land.

Geïnteresseerden, bijvoorbeeld wetenschappers of journalisten, kunnen via de site in contact komen met gehinderde burgers die hun verhaal graag willen doen.

Over vliegherrie.nl

Achter vliegherrie.nl staan Milieudefensie, Greenpeace, Partij voor de Dieren, GroenLinks, Extinction Rebellion, Bewoners Omgeving Schiphol, SATL, BTV Rotterdam, Kennisnetwerk IMPACT, Werkgroep Toekomst Luchtvaart, Stichting Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer, Stichting SWAB, SOS Zaanstreek, Floriande TegenGeluid en SchipholWatch.

Voor het onderwerp zojuist interessante informatie beschikbaar gekomen:

https://eenvandaag.assets.avrotros.nl/user_upload/PDF/CE_Delft_210158_MKBA_groei_en_krimp_Schiphol_Def%20%282%29.pdf

Waar 1 Vandaag <https://t.co/ONT5K7vbw4?amp=1> onderzoek heeft gedaan of groei van Schiphol wel of niet goed is voor de economie is.

https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20210712_21960775 geeft een mooie uitleg over www.vliegherrie.nl

6. Thema's.

6.1 **Fysiek: Inrichting Openbare Ruimte.**

6.1.1 Asfalteringswerkzaamheden Deltaweg/Waddenweg

Zoals al eerder aangekondigd in onze vorige vergaderingen vinden er vanaf vandaag asfalteringswerkzaamheden plaats op de Waddenweg en Deltaweg.

De rijweg van de Waddenweg en Deltaweg, vanaf de rotonde bij eiland 1 tot en met de rotonde bij eiland 11, wordt binnenkort opgeknapt door aannemer KWS. Het stukje weg rond de busluis wordt niet nu maar in de herfst aangepakt. Dan wordt de busluis een 50-tal meters noordwaarts verplaatst en van een nieuwe verkeersregelininstallatie voorzien. Dan wordt ook dat deel van de weg tussen eiland 6 en 7 geasfalteerd.

Werkzaamheden van 12 juli tot en met 25 juli

Kijk voor gedetailleerde informatie op de website van de wijkraad Floriande of gemeente.

<https://www.wijkraadfloriande.nl/>

<https://haarlemmermeergemeente.nl/werkzaamheden-rijweg-waddenweg-en-deltaweg>

6.1.2 Verbreding Nieuwe Bennebroekerweg

De opwaardering van de Nieuwe Bennebroekerweg is in gang gezet. Althans de verkennende fase. De planuitwerking en voorbereiding vergen in het gunstigste geval, na afronding van deze verkenning en planstudie, minimaal 3 jaar waarna aanbesteding, bestek uitwerken en realisatie ongeveer 3 jaar vragen. In gebruik name van de Nieuwe Bennebroekerweg is naar verwachting in de periode 2028 - 2030.

De wijkraad neemt samen met andere belanghebbende deel aan een klankbordgroep die wordt ingesteld naar aanleiding van de verbreding van de Nieuwe Bennebroekerweg.

In de vorige bijeenkomst van de klankbordgroep zijn een drietal schetsontwerpen getoond die in de NRD, nota van reikwijdte en detailniveau, zijn besproken.

Naar aanleiding van deze presentatie van de schetsen heeft de wijkraad en ook de werkgroep verkeer van Aquaradius hun ideeën naar voren gebracht. De wijkraad heeft er voor gepleit de rotonde Deltaweg/Nieuwe Bennebroekerweg een klein stukje in zuidelijke richting te verplaatsen en een fiets- en voetgangersverbinding aan te leggen naar Park 21. Ook de weg van de rotonde naar de Drie Merenweg zou dan in zuidelijke richting verlegd worden. Alhoewel het de bedoeling van een klankbordgroep is om ideeën op te halen van de bewoners geeft deze klankbordgroep – in tegenstelling tot die van de FBK-laan- geen garantie dat die ideeën meegenomen worden.

Daarom heeft de wijkraad ook een formele zienswijze ingediend.

In de volgende bijeenkomst van de klankbordgroep wordt het voorkeursalternatief besproken.

Vlak na de bijeenkomst was er ook een bijeenkomst over Park21. Hierover vertel ik zo dadelijk meer. Wel is gebleken dat er kennelijk geen rekening is gehouden in die plannen met een eventuele andere route van de Nieuwe Bennebroekerweg. Omdat de wijkraad Floriande, de werkgroep verkeer Aquaradius en de dorpsraad van Zwaanshoek een gezamenlijk belang hebben, hebben we hierover met elkaar overleg gevoerd. Daarin is afgesproken om voor de 3 partijen te zorgen voor een beperking van de verkeershinder voor Zwaanshoek, een zo laag mogelijke geluidsoverlast voor Aquaradius en Hof van Pampus en een goede afwikkeling van het verkeer over de Deltaweg voor Floriande en bereikbaarheid van Park21 met fiets en te voet. Hiervoor is het noodzakelijk om ook een zienswijze in te dienen voor Park21.

6.1.3 Park21

Op 30 juni jl. is er een bijeenkomst geweest over Park21. In die bijeenkomst is gesproken over de concept milieu effect rapportage (MER) en het voorontwerp bestemmingsplan voor het park. Ook is gesproken over de nieuwste ontwikkelingen in het park. Zo zal er bijvoorbeeld geen hele grote eftelingachtige evenementenparken komen. Dit laat de verkeersafwikkeling in de regio niet toe. Zoals jullie waarschijnlijk wel weten wordt het park in delen aangelegd en zal dit nog tot na 2040 duren voor het helemaal af is. Het eerste deelgebied ligt bij Floriande en is al ingevuld met het pionierscomplex. Andere delen zullen volgen.

Er zijn ook plannen voor de andere deelgebieden van Park21. In het westelijke deel komt het parkhart: een recreatieplas met horeca. Een groenverbinding tussen Hoofddorp en Nieuw Vennep en de Drie Merenweg en de A4 zorgt voor recreatieve route voor fietsers ruiters en wandelaars. Op open plekken in het park is ruimte voor sport en spel. In het oostelijk deel komt het evenemententerrein. Daarnaast komen er verschillende vormen van betaalde recreatie.

Wilt u meer weten kijk dan op de site van Park21. Daar kan je de plannen inzien. Ook is het mogelijk daar kennis te nemen van de MER en het voorontwerp bestemmingsplan.

Mocht u na het zien van de plannen denken dit moet anders dan kan een zienswijze ingediend worden. Dat kan tot en met 29 juli a.s. De wijkraad Floriande, Aquaradius en Zwaanshoek gaan dat in ieder geval doen, omdat bij deze plannen geen rekening is gehouden met een eventuele andere route van de Nieuwe Bennebroekerweg. Daarom dienen we daarvoor een zienswijze in. Heeft u daar ook ideeën over meld die dan bij de wijkraad zodat die meegenomen kunnen worden in de zienswijze.

Uit de vergadering kwam de vraag of Zuiderhoeve is meegenomen. De wijkraad heeft geen kennis van een bewonersvertegenwoordiging. We zullen nagaan of dat te achterhalen is.

6.1.4 Afvalbakken winkelcentrum

In het winkeliersoverleg is gesproken over de grote hoeveelheid afval die in het centrum ligt. Er heeft een inventarisatie plaatsgevonden en er zijn op diverse plekken grotere afvalbakken geplaatst. Ook zijn sommige bakken verplaatst. Ook is er bedrijfsafval aangetroffen in de bakken. Dat is niet de bedoeling. Verder wordt gekeken of dit voldoende is.

6.2 **Sociaal Domein.**

6.2.1 Jeugdoverleg

In het laatste jeugdoverleg is gesproken over de hangjongeren bij de scholen. Met name tijdens het EK Voetbal. Er wordt veel overlast gemeld rondom het Braambos en de Optimist. Ook hier is net als in het winkelcentrum sprake van veel afval. Ook is daar gesproken over hangjongeren in het centrum. De gemeente heeft aangegeven te gaan kijken naar een plek voor die jongeren in de omgeving. Dit zal in overleg met de jongeren gaan gebeuren.

6.2.2 Skatepark

Ook het skatepark is ter sprake gekomen bij het jeugdoverleg. Daar is overleg geweest met bewoners, politie en Meerwaarde over een aantal akkefietjes die er speelden. Afgesproken is dat er een bord komt met regels waaraan de bezoekers van het skatepark zich moeten houden. Ook is besloten om een soort parkwacht te organiseren door de oudere skaters. Meerwaarde gaat dat met de skaters organiseren.

Ook worden er kleine skatewedstrijden georganiseerd worden. Bij overlast heeft politie en jongerenwerkers contact met elkaar.

6.2.3 Sociaal vervoer

In de Haarlemmermeer is een nieuwe vorm van sociaal vervoer georganiseerd. In de vergadering is hier een filmpje afgespeeld. Dat kan u hier bekijken. <https://youtu.be/CGrc49BlxZk>

Wat is AutoMobiël?

AutoMobiël is voor ouderen en minder mobiele inwoners die zelf geen vervoer hebben dé oplossing. Naar een ontmoetingsactiviteit, een doktersbezoek, op visite gaan of er gewoon even uit.

Geselecteerde vrijwillige chauffeurs brengen en halen u met hun eigen auto van deur tot deur en lopen indien gewenst met u mee. Dit initiatief is een samenwerking tussen diverse Meer voor Elkaar partners waaronder gemeente Haarlemmermeer.

Hoe werkt het?

Word lid van AutoMobiël voor € 15,- per jaar, vervolgens kunt u onbeperkt vervoer aanvragen door tussen 09.00 - 21.00 uur te bellen naar Servicepunt Thuiswonen. Die kijken naar beschikbaarheid en plannen uw persoonlijke vervoer. U betaalt contant € 0,30 per kilometer vanaf het woonadres van de chauffeur bij u in de buurt.

Chauffeur worden?

Wilt u als vrijwilliger écht het verschil maken, bent u vanaf 4 uur per week beschikbaar en vindt u het leuk om met uw eigen auto inwoners mobiël te houden, dan zoeken wij u!

Waar?

In juni 2019 is AutoMobiël in Badhoevedorp gestart en in maart 2020 in Haarlemmermeer Zuid. Vanaf juni 2021 is AutoMobiël actief door de gehele Haarlemmermeer.

Iets voor u?

Bel naar 088 - 700 4100 / www.servicepunt-automobiël.nl

7. Sluiting.

Op de vraag van de voorzitter of er nog vragen of opmerkingen zijn meldt Fred dat er ook 2 gesloten FB-groepen actief zijn in de wijk. De wijkraad zou daar gebruik van kunnen maken om berichten sneller en breder te verspreiden door de wijk.

De gemeente meldt dat de werkzaamheden op de Boseilanden bijna ten einde zijn. In de herfst wordt er nog beplanting aangebracht. De bedoeling van de graafwerkzaamheden was om een watergang te graven van het binnenwater naar de sloot evenwijdig aan de Drie Merenweg. Door een fout van Tennet zijn de ondergrondse kabels te ondiep gelegd waardoor de watergang nu deels via een buis loopt. Dit wordt te zijner tijd aangepast als de kabels verlegd zijn.

De voorzitter wenst iedereen een prettige avond en een fijne vakantie en sluit de vergadering. Volgende vergadering is op maandag 13 september 2021

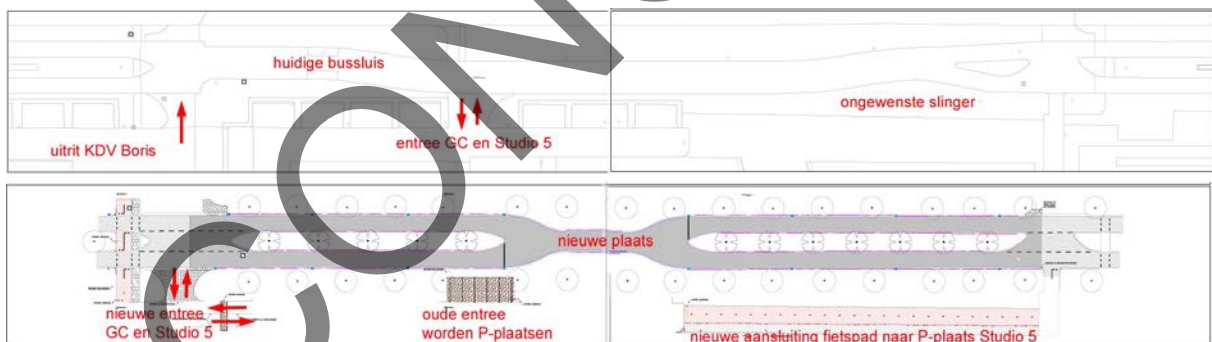
Aanvulling op verslag:

Tijdens de bewonersvergadering van de wijkraad Floriande van maandag 12 juli jl. heb ik de aanwezige bewoners gemeld dat tijdens de huidige asfalteringswerkzaamheden de bussluis (*feitelijk voormalige bussluis dat nu een wegversmalling met verkeersregelininstallatie is*) niet meegenomen wordt. Sterker nog, het hele wegvak tussen eiland 6 en 7 wordt niet meegenomen en pas in de herfst voorzien van nieuw asfalt als ook de (bus-)sluis verplaatst wordt. Over dit laatste punt hebben wij diverse vragen ontvangen van bewoners die niet bij de vergadering aanwezig waren maar wel het verslag van de vergadering hebben gelezen. Voor de duidelijkheid geef ik hieronder kort weer wat de wijziging inhoudt.

De verplaatsing van de (bus-)sluis is voor de wijkraad ook een nieuw feit. Dit is in de voorgaande jaren niet eerder ter sprake gekomen. Door de verplaatsing van de (bus-)sluis in noordelijke richting over een afstand van enkele tientallen meters komt deze nu voor studio 5 te liggen. Dat betekent dat het afslaande verkeer naar eiland 6 en de kinderopvang nu niet meer zo snel gehinderd wordt door de wachtende voertuigen voor de verkeersregelininstallatie van de (bus-)sluis. Die staan dan verderop. De toegang tot studio 5 het gezondheidscentrum en de kinderopvang vindt dan plaats via de huidige toegang t.o.v. eiland 6. De huidige toegang voor auto's tussen studio 5 en het gezondheidscentrum(GC) gaat dicht.

Vanaf het fietspad, dat nu vanaf eiland 7 over de Waddenweg naar Overbos loopt komt een aftakking voor fietsers en voetgangers aan de oostzijde naar studio 5, het GC en de kinderopvang.

Voor een beter inzicht heeft ons bestuurslid Ruud van Eeden een wat moeilijk leesbare bouwtekening bewerkt. Duidelijk is nu de huidige situatie in de bovenste tekening te zien en de nieuwe situatie in de onderste tekening.



Ter aanvulling is door Gebiedsbeheer aangegeven dat de verplaatsing een aantal technische aanpassingen zijn.

- De oude versmalling was ontworpen als bussluis en ook zo uitgevoerd inclusief de toerit ernaar toe. Dit ontwerp is niet optimaal geschikt voor het verkeersaanbod zoals het nu gebruikt wordt.
- De bussluis installatie (inclusief beweegbare versperring) is niet meer nodig, en zal in de nieuwe situatie alleen bestaan uit een intelligente VRI (verkeers regel installatie. Die reageren op de in het asfalt geplaatste detectie-lussen en de in de bussen geplaatste verkeerslicht-beïnvloeding.
- In de oude situatie waren de weg-inrichting en detectielussen zodanig dat eenvoudig verkeerde VRI-sturing was. zoals door detectie van kruisend of passerend verkeer

- Door de verplaatsing zal het verkeer dat voor deze VRI wacht geen belemmering zijn voor het op- en afrijden van de Parkeerterrein of Eiland 6

Mochten jullie hierover nog vragen of opmerkingen hebben geef deze dan door aan <https://www.wijkraadfloriande.nl/contact> . Uiteraard kan u ook over andere onderwerpen contact met ons opnemen.

CONCEPT