

# Verslag van online bewonersvergadering 8 maart 2021

## Deelnemen aan de bewonersvergadering

### Agenda

#### 1. Binnenkomst online omgeving

*Vanaf 19.15 uur tot 19.30 uur kan u in de online omgeving binnenkomen. Tevens kan hulp verleend worden bij de toegang tot de digitale vergaderruimte.*

#### 2. Opening

Goedenavond allemaal en welkom bij deze eerste online bewonersvergadering van de wijkraad Floriande. Ik hoop dat alle bewoners die dat wilden ook toegang hebben tot deze online vergadering. Niet iedere bewoner is gewend om met dit medium te werken. Het was eigenlijk de bedoeling om dit al eerder te organiseren maar we werden wat geplaagd door technische problemen en ziekte van het secretariaat. Vandaar we nu onze eerste online vergadering hebben. We hebben een jaar geleden onze laatste fysieke bijeenkomst gehad. In de tussentijd heeft de wijkraad u tweemaandelijks via een mailing op de hoogte gehouden van zaken die op dat moment speelden. En uiteraard via de website en Facebook. En twitter.

Het is een hele uitdaging om toch contact te blijven houden met de bewoners in de huidige ongekende tijden. We gaan vandaag een poging wagen.

Ik zag zelf dat ik geen mededelingen op de agenda heb staan dus die ga ik gelijk na de rondvraag doen. Ik heb daar zelf nog een punt voor.

Ook zal er nog een extra agendapunt komen over Schiphol. Daar zijn ook enkele ontwikkelingen. Ik zal dit na punt 11 Kanovereniging behandelen.

We hebben geen verslag van een vorige vergadering dus we gaan gelijk door naar de rondvraag die we altijd als een van de eerste agendapunten hebben staan.

#### 3. Rondvraag

*We willen u vragen om hier actief aan te geven welke zaken u graag zou willen bespreken met de wijkraad. Omdat we elkaar al lange tijd niet fysiek hebben gezien is het noodzaak dat we van u te horen krijgen wat er momenteel speelt in de wijk.*

In de agenda heb ik u gevraagd actief punten aan te geven die er spelen. Zoals ik hiervoor al uiteenzette is het lastig om contact te blijven houden en door de afstandsmaatregelen en avondklok ook nog eens lastig om een gezellig praatje te maken met de bewoners. Vandaar ook onze oproep om dit liefst per mail voor de vergadering al aan te geven. Dat geeft ons ook wat meer tijd om een en ander uit te zoeken.

Maar ik geef u zo dadelijk de gelegenheid dit alsnog hier te doen.

Allereerst meld ik de vragen die we van te voren via de mail hebben gekregen.

a. Eerste punt is van Carla:

Vraag is: Er wordt hard gereden op de Waddenweg. Er hebben al eens smiley's gestaan maar die stonden op de verkeerde plek en helpen dus niet. Verzoek om flitspalen.

Daarnaast had Carla nog een opmerking over het niet goed functioneren van de signalering op het zebrapad/fietspad bij Braambos.

Carla licht toe dat er erg hard wordt gereden. Met name in de avonduren. Anderen beamen dit maar dit is ook al eerder ter sprake gekomen. Punt is dat er gehandhaafd moet worden. Verkeer afremmende maatregelen kunnen niet vanwege het feit dat de bus er rijdt en het een ontsluitingsweg is. Dit punt zal doorgegeven worden aan de gemeente.

Het punt van het niet goed functioneren van de signalering heeft de wijkraad gelijk doorgezet naar de gemeente.

B Tweede vraag had betrekking op vrachtverkeer in de Biesheuvelstraat van Rinke. Dit is toegenomen nadat de FBK-laan bijna een jaar in de revisie zat. Hierover heeft de wijkraad ook nog meldingen gehad van andere bewoners o.a. van Jacqueline. Ik zal daar straks bij punt 6 bij de bevoorrading centrumgebied nog iets over zeggen.

C. Derde vraag van Tom heeft betrekking op de FBK-laan en de parkeerplaatsen en zal ook bij agendapunt 4 behandeld worden.

D. Vierde vraag had betrekking op de nieuwe rotonde op de FBK-laan en zal bij agendapunt 4 behandeld worden.

E. Vijfde vraag van Ton gaat ook over de herinrichting FBK-laan en zal ik bij punt 4 meenemen.

3B mededelingen: samenwerkingsafspraken

Begin dit jaar hebben de leden van het DB kernen besloten hun werkzaamheden neer te leggen. Dit orgaan stond organisatorisch tussen de gemeente en de dorps- en wijkraden. De leden van dit gremium hebben gezegd dat gebleken is dat de dorps- en wijkraden in de Haarlemmermeer geen behoefte hebben aan een vertegenwoordigend orgaan als intermediair tussen de gemeente en de dorps- en wijkraden. De gemeente zal voortaan de contacten met de dorps- en wijkraden direct via de gebiedsmanagers laten lopen. Maar dat gebeurde in de praktijk al lang.

Inmiddels heeft de wijkraad Floriande ook individueel een samenwerkingsovereenkomst met afspraken gemaakt met de gemeente. In deze overeenkomst zijn afspraken gemaakt over de vergaderingen met de gebiedsmanager frequenties en de rol van de gemeente en wijkraad.

Ook zij er afspraken gemaakt over de te delen informatie, financiën en hoe te handelen als met het niet met elkaar eens is.

Deze afspraken zijn dus rechtstreeks met de gemeente en de wijkraad gemaakt. Deze vervangen eerdere afspraken tussen de gemeente wijkraad en het DB kernen.

- Plaatsing Zweedse Haag op de Nieuwe Molenaarslaan ter hoogte Zuiderhoeve

Veel mensen uit de wijk steken op dit punt de Nieuwe Molenaarslaan over richting SKWA en Haarlemmermeerlyceum. En pakketbezorgers zetten ook nog wel eens hun bus in het gras voor de huizen zodat ze niet de hele wijk in hoeven. Om dit tegen te gaan zal een haag geplaatst worden. Een bewonersbrief is aan hele buurt Zuiderhoeve gestuurd.

#### 4. FBK-laan

Eind december vonden de laatste werkzaamheden plaats van de aannemer Boskalis aan de FBK-laan en is de weg weer geheel in gebruik. Jullie hebben zelf allemaal kunnen zien dat de weg is opgeleverd. Normaal gesproken zou dat gebeuren met een feestelijk tintje maar dat hebben we nog te goed. Door de coronamaatregelen is het niet mogelijk en ook niet opportuun om een feestje te houden. Wel heeft een enthousiaste wethouder Marja Ruigrok een [videoboodschap](#) gemaakt waarin ze haar tevredenheid betuigt over de herinrichting.

De komende periode zullen er nog wat kleinere restpunten opgepakt worden.

- Zo zijn er al extra borden op de parkeerplaatsen geplaatst ten behoeve van de gewenning aan de nieuwe uitritten.
- In februari is de verlichting aangepast zodat de weg beter verlicht is.
- En wordt de laad- en losplaats voor de Hema en Domino's nog nader bekeken.

In het tweede kwartaal, zover we nu begrepen hebben in mei, zal er een evaluatie plaatsvinden van het project. Naast de evaluatie van het gehele project zullen in die evaluatie ook diverse kleine onvolkomenheden worden meegenomen.

Als deelnemer aan de klankbordgroep herinrichting FBK-laan zal de wijkraad daar ook bij betrokken worden.

Over de herinrichting van de FBK-laan zijn ook bij de wijkraad verschillende berichten binnengekomen.

Zo heeft Jean gevraagd waar het zebrapad en fietsoversteek gebleven is op het Altenapad aan de westzijde nabij de Ijtocht. Daarover kan ik zeggen dat die oversteek bewust uit de voorrang is gehaald wegens een onveilige situatie. Dit is ook zo in de plannen verwoord.

Verder kregen we nog diverse klachten over de herziene situatie op de parkeerpleinen. De in en uitritten zijn gewijzigd. Hier zijn extra borden geplaatst om de automobilisten hier op te wijzen. Vaak is dit ook een kwestie van gewenning.

Ook hebben we nog klachten gehad over een slecht zicht bij het verlaten van het Almkerkplein. Daar werd het zicht bij het verlaten van het terrein via de Hankstraat belemmerd door een kledingcontainer. Die is inmiddels verplaatst.

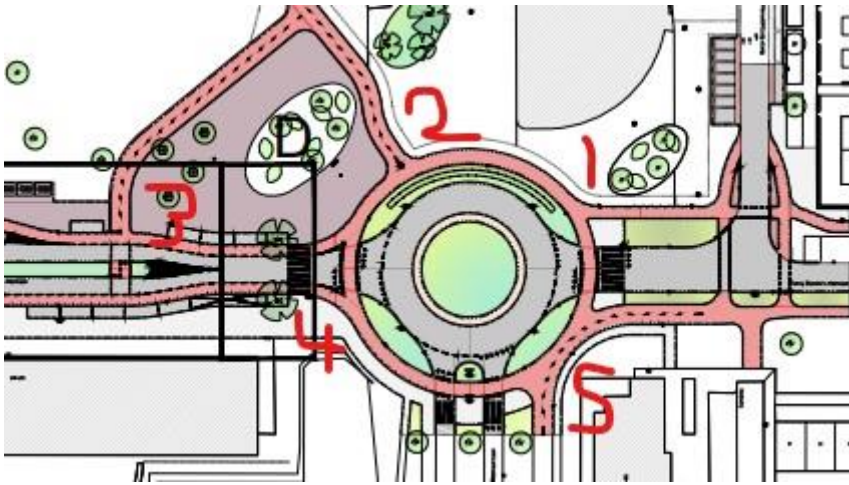
Daarnaast nog een bericht van slecht zicht door geparkeerde auto's als je uit de Sjoukje Dijkstralaan komt. Daar staan auto's geparkeerd tot vlak bij de inrit van de straat waardoor het zicht op de weg belemmerd wordt. We nemen deze mee naar de klankbordgroep FBK-laan.

Verder nog een opmerking dat er toch nog te hard gereden wordt. Mijn ervaring is dat niet maar kennelijk wel die van Tom. We zullen bij de evaluatie van de klankbordgroep vragen om metingen te doen.

Een ander bericht hebben we gekregen van Marcel over de voorrangssituatie voor fietsers op de nieuwe rotonde. Dit punt wil ik hier nog wel even bespreken.

Het gaat over de voorrangssituatie voor de fietsers op de rotonde FBKlaan / nieuwe molenaarslaan.

De voorrangsregel voor de fietsers op de rotonde is niet duidelijk, de ene keer moet je voorrang krijgen vervolgens moet je weer voorrang geven.



De huidige situatie is als volgt: zie ook bijlage

1. Fietsers vanaf de IJweg richting het winkelcentrum moeten voorrang geven op het fietsverkeer op de rotonde. Haaientanden op fietspad
2. Fietsers vanuit de wijk Overbos richting de rotonde, hoeven GEEN voorrang te geven op het fietsverkeer op de rotonde.
3. Fietsers vanuit de wijk Overbos richting winkelcentrum moeten voorrang geven op het fietsverkeer fietspad. Haaientanden op fietspad (niet direct betrokken bij de rotonde)
4. Fietsers vanuit de winkelcentrum richting rotonde hoeven GEEN voorrang geven op het fietsverkeer op de rotonde.
5. Fietsers van de Nieuwe molenaarslaan richting rotonde moeten voorrang geven op het fietsverkeer op de rotonde. Haaientanden op fietspad

Is het mogelijk dat er een eenduidige voorrangsregeling komt voor het fietsverkeer op de rotonde? Het is niet logischer als het fietsverkeer op de rotonde te allen tijde voorrang heeft op alle kruisingen?

Ook dit punt nemen we mee in de evaluatie met de klankbordgroep.

## 5. Knelpuntennota

*In deze nota staan tal van knelpunten in de infrastructuur van de Haarlemmermeer. We bespreken de punten die van belang zijn voor Floriande.*

Dit is een ongelukkig gekozen benaming voor dit agendapunt. Mieke mailde me al dat ze de nota niet kon vinden. Dat klopt. Het is helemaal geen nota maar een toelichting op diverse knelpunten in de infrastructuur in Floriande. De knelpunten zijn verzameld naar aanleiding van de mobiliteitsvisie uit 2018. De toelichting is besproken met de wijkraad en deze wilde ik u niet onthouden. Dus sorry als dit tot verwarring heeft geleid.

Wel wilde ik deze punten met u bespreken. Het gaat dus om knelpunten in de infrastructuur zeg maar de wegen fiets en voetpaden.

Als sprake is van een situatie die in de uitgangspunten ook zo bedoeld is wordt er niets gedaan met het punt.

Als het punt ingepast kan worden in een lopende of toekomstige ontwikkeling dan wordt hij daar in meegenomen.

Voor de overige punten is per jaar geld beschikbaar om ze op te lossen. De punten zullen niet allemaal tegelijk opgelost worden maar een voor een.

Nieuwe knelpunten kunt u altijd doorgeven aan de wijkraad of gemeente.

Meldingen van gebrekkig onderhoud of gevaarlijke situaties kan altijd via de meldingen aan de gemeente worden doorgegeven.

Dat kan heel eenvoudig door in de browser in te toetsen 'melding Haarlemmermeer' en dan klik je op direct melden. Dan ben je er al.

Enkele knelpunten/meldingen zijn al opgelost. Bijvoorbeeld de onveilige FBK-laan. Krappe bocht bij Haarlemmermeerlyceum voor de bus en tegen verkeer inrijden op fietspad IJtocht is opgelost met de herinrichting van de FBK-laan.

Slechte doorstroming Waddenweg ter hoogte van Braamboschool is opgelost door Ronde Braamboschool.

Slechte verlichting en oversteek braamboschool is opgelost maar zoals hiervoor gemeld is de signalering niet meer helemaal goed.

Bussluis moet weer dicht: Hierover is een besluit gekomen van de gemeente dat deze definitief openblijft. Dus dat wordt afgewezen.

#### **Rottumeroog, te weinig parkeerplaatsen:**

Opgelost.

- 1) er is hier een blauwe zone aangelegd, waar binnenkort extra wordt gehandhaafd: Smart parking
- 2) in de omgeving zijn extra parkeerplaatsen aangelegd
- 3) op eigen terrein kan men parkeerplaatsen kopen.

**Parkeren hoek Henri Didonweg/Fortius. Op de hoek wordt vaak geparkeerd wat tot onveilige situaties leidt.** Wordt nader onderzocht.

**Vanaf de Acropolis gaat men door het gras het fietspad op. Waarom wordt dit stukje geen officiële toegang tot fietspad?** Wordt nader onderzocht.

**Er ontbreekt een voetpad tussen de Henri Didonweg en de bushalte bij kruising IJweg - Leenderbos. Ook in laatste stukje Henri Didonweg. Men moet nu over het tweerichtingenfietspad lopen, vlak langs het talud naar de sloot.** Is momenteel in uitvoering.

**Bromfietsen op fietspad langs Deltaweg/Waddenweg zorgen voor overlast.** Wordt nader onderzocht. Afweging om op te treden wordt gemaakt in relatie tot handhaving van andere locaties en gedragingen.

**Er ontbreekt een officieel voetpad langs een groot deel van het fietspad van de Molenaarslaan. Nu lopen fietsers en voetgangers allemaal op het fietspad. Sinds de bushalte verplaatst is in de wijk lopen er veel meer mensen richting de Fanny Blankers Koenlaan.**

Voetpad is aan één zijde van de Nieuwe Molenaarslaan over de volle lengte aanwezig. Deze is bereikbaar middels veilige (met in wegdek aangebrachte knipperlichten) oversteekplaatsen

- Werkzaamheden nieuwe Molenaarslaan

Het voetpad aan de waterkant langs de Nieuwe Molenaarslaan wordt opnieuw aangelegd, tevens wordt het voetpad verbreed tot de gewenste breedte van 1.50 meter. Het werk wordt in Q1 – Q2 opgepakt en duurt ca. 4 weken.

**Doorstroming auto en onveiligheid fietsers (tegen richting in en afdekongevallen) rotonde Waddenweg/Leenderbos** Wordt nader onderzocht

**Kruising Banckspolder en Zuidertoren is onoverzichtelijk. Ongevallen met fietsers.**

Ongegrond. Geen ongevallen en meldingen bekend.

## 6. Centrumgebied

### *Bevoorrading winkels*

Bevoorrading- en verkeerstromen

Al veel is in dit overleg verteld over de bevoorrading van winkels. Geregeld levert dit klachten op over het vrachtverkeer. Ik noem een aantal punten:

- Een aantal winkels lost haar vracht aan de Dussenstraat. Aan deze straat grenzen ook een aantal basisscholen, die met name wanneer de scholen beginnen en uit gaan voor veel verkeer zorgen. Met de scholen, bedrijven en vastgoedeigenaren is overleg geweest over aangepaste venstertijden. Deze aanpassing moet nog worden geëffectueerd.

- Bevoorradings- en verkeersstromen in de rest van het winkelgebied en omgeving vragen om aandacht.

De Wijkraad krijgt hierover regelmatig nog klachten. Een enkele bewoonster meldt regelmatig aan de winkels als er vrachtauto's door de Biesheuvelstraat rijden. Zij meldt dit ook aan de winkels en aan het transportbedrijf. Deze melding krijgt de gemeente en de wijkraad ook. Mevrouw heeft idd gelijk dat de bevoorradingroutes anders zijn, maar vrachtwagens kunnen hiervoor niet beboet worden. Meldingen zijn waarschijnlijk vaker als er nieuwe chauffeurs zijn. Het enige wat hieraan gedaan kan worden is wat nu gebeurt en dat is het blijven melden van deze incidenten.

- Bewoners grenzend aan de bevoorradingroute vragen om een betere spreiding van het bevoorradingsverkeer.

- Parkeren van auto's op de laad- en losplekken aan de Meeuwenstraat. Af en toe staan auto's op deze plekken waardoor lossende vrachtwagens (deels) op de straat moeten staan. Dit is de plek van de action. Dit zorgt voor onoverzichtelijke en onveilige situaties. Hierop wordt gehandhaafd.

## 7. Boseilanden

In grote lijnen kan ik hierover vertellen dat nadat de bouseilanden door Tennet opgeleverd zijn er nog wat aanpassingen komen. Er komt nog een waterverbinding van de brede sloot langs de 3-merenweg naar het water dat centraal op de eilanden liggen en waar de huizen die er nu al staan aan liggen ter hoogte van eiland 4, 5 en 6.

Verder wordt het fietspad van Noord naar Zuid dat evenwijdig loopt aan de 3-merenweg nog verhard. Althans dat deel dat nu nog niet verhard is.

Ook al eens gemeld dat de planning van een JOP op de bouseilanden bij het kleine skatepark ter hoogte van eiland 10 geen doorgang vindt. De bewoners hebben daarover met de gemeente gesproken en dit was de uitkomst.

Overigens als u dit nog eens wil nalezen en meer informatie hierover wil dan kan u ook naar de site van de gemeente waar u nog een online versie kan vinden van de bijeenkomst die hier op 12 november vorig jaar over heeft plaatsgevonden. Ook vind u daar een vraag en antwoord over de bouseilanden terug.

U toetst in de browser gewoon Haarlemmermeer bouseilanden in en de bovenste link is wat u zoekt.

#### 8. Verbreiding Nw. Bennebroekerweg

In een eerdere mailing heb ik aangegeven dat de aanleg van de Duinpolderweg is stopgezet. Dit was de doortrekking van de Nw. Bennebroekerweg naar de bollenstreek. Nu dit niet meer door gaat blijft wel nog de verdubbeling van de Nw. Bennebroekerweg staan. Hierover heeft de provincie gemeente en de vervoersregio een intentie overeenkomst gesloten.

De planuitwerking en voorbereiding vergen in het gunstige geval, na afronding van deze verkenning en planstudie, minimaal 3 jaar waarna aanbesteding, bestek uitwerken en realisatie ongeveer 3 jaar vragen. In gebruik name van de Nieuwe Bennebroekerweg is naar verwachting in de periode 2028 - 2030.

Te zijner tijd zal de wijkraad ook betrokken worden bij de voorontwerpfase.

#### 9. Wateroverlast Skatepark

Er zijn raadvragen gesteld over de wateroverlast bij Skatepark Floriande. Michael geeft aan dat hier aan gewerkt wordt. Het leek voor de sneeuw minder erg te zijn. Er is drainage en die proberen ze door te spuiten. Peter vraagt zich af of dit helpt. Als het niet werkt worden er aanvullende maatregelen getroffen worden.

#### 10. Deelscooters

Je ziet steeds meer deelscooters in Hoofddorp. De wijkraad heeft ze nog niet in Floriande gezien. Maar de wijkraad heeft begrepen dat die er ook in Floriande gaan komen.

In andere wijken heeft de voorzitter ze wel al gezien. Ze staan vaak ook op plekken waar ze de doorgang belemmeren en geven dan ook de nodige overlast. De wijkraad heeft aan de gemeente gevraagd hier naar te kijken of er mogelijk afspraken gemaakt kunnen worden met de exploitant.

#### 11. A. Kanovereniging

In een vorige nieuwsmailing van de wijkraad hebben we jullie al verteld dat de kanovereniging KV Waterwolf een plek zoekt in Floriande voor hun boothuis. Vanavond is Corné de Jong aanwezig van de kanovereniging. Hij gaat ons de laatste ontwikkelingen hierover vertellen.

Corné neemt ons mee in de plannen van de kanovereniging. De bedoeling is om een nieuw onderkomen te realiseren rondom het Tweede Thuis aan de Waddenweg. De voorkeur van de vereniging gaat uit naar de

zuidkant van het pand. Dit bevindt zich nog in een prille fase. Als de locatie en vergunning definitief is volgt nadere informatie.

#### 11 B Schiphol

Willem en Hans geven een toelichting op de herziening van het ontwerp voorkeursbeslissing luchtruimherziening. Met de ontwerp-Voorkeursbeslissing geeft het Kabinet invulling aan de afspraken in het Regeerakkoord om te komen tot een integrale herziening van het luchtruim. Het Nederlandse luchtruim wordt steeds intensiever gebruikt. Met de herziening is het luchtruim klaar voor de toekomstige uitdagingen op het gebied van duurzaamheid, capaciteit en efficiëntie. De ontwerp-Voorkeursbeslissing legt op hoofdlijnen de nieuwe indeling en het gebruik van het Nederlandse luchtruim vast.

Bij de ontwerp-Voorkeursbeslissing hoort een aantal bijlagen, waaronder het milieueffectrapport en de passende beoordeling.

Op dit ontwerp kunnen belanghebbende uiterlijk tot 29 maart een herziening indienen. Hans roept de aanwezigen dan ook op om zelf een herziening hiertegen in te dienen of deze door te geven aan de wijkraad zodat we deze mee kunnen nemen in onze herziening.

#### 12. Bespreking rondvraagpunten

Alle punten zijn al aan bod gekomen.

#### 13. Afsluiting

Hopelijk zien wij u maandagavond 10 mei terug op onze volgende online vergadering.

Peter van Diejen

Voorzitter wijkraad Floriande