



Concept verslag van de bewonersvergadering op maandag 14 november 2022.

1. Opening en welkom.

De voorzitter heet iedereen welkom en opent de vergadering.

Hij nodigt u bij deze ook allen uit om na de vergadering een drankje te doen in het café hier beneden.

2. Rondvraag.

Punten voor de rondvraag kunnen zowel vóór de vergadering, per e-mail aan secretariaat@wijkraadfloriande.nl, als tijdens de vergadering bij dit agendapunt worden opgegeven en worden bij de punten onder Thema's behandeld. Indien u meer dan 3 rondvragen heeft verzoeken wij u vriendelijk deze altijd per mail aan ons toe te sturen.

Misschien heeft u punten die u graag eens op de agenda zou willen zien? Deze kunt u ook doorgeven vooraf aan de vergadering op secretariaat@wijkraadfloriande.nl

We willen u vragen om hier actief aan te geven welke zaken u graag zou willen bespreken met de wijkraad.

Binnen gekomen punten:

- Een bewoner heeft eerder melding gemaakt van fietsoverlast bij het Haarlemmermeer lyceum/ Didonweg. Echter het probleem blijft bestaan, hij heeft de gemeente al 2 keer aangeschreven, en word naar wijkbeheerder verwezen. De bezoekers van de bibliotheek kunnen hun fietsen daar niet kwijt, omdat de leerlingen daar hun fietsen parkeren. Boven de aula is een groot fietsendeck waar nagenoeg geen gebruik van wordt gemaakt (daar kunnen ongeveer 500 fietsen staan), op het hek van het schoolplein staat het bordje vol voor fietsen. Graag een oplossing in deze.
De voorzitter antwoordt:
Dit punt is al eerder op de vergadering geweest en is besproken met de gemeente. De gemeente heeft toegezegd opnieuw in gesprek te gaan met de school over dit punt.
- In de wijk Floriande hebben de voortuinen van de huizen een beukenhaag staan, deze is van de gemeente. Nu zijn er al diverse bewoners die de beukenhaag hebben weggehaald, en betegeld hebben. De eenheid en het aanzicht van de wijk wordt daardoor steeds slechter. Is er toestemming bij de gemeente aangevraagd hiervoor?
De wijkraad weet dat diverse mensen toestemming hebben gevraagd om een parkeerplek op eigen terrein te maken. Dit heeft natuurlijk ook te maken met de ontwikkelingen van de functie van de voortuinen voor bv. elektrische auto's op te kunnen laden. De gemeente heeft die toestemming gegeven ondanks dat de bewoners een akte hebben waarin een kwalitatieve verplichting in is opgenomen om die haag in stand te laten. Ook zijn hier bezwaren tegen gemaakt door een aantal bewoners maar die zijn afgewezen. Uiteraard vindt de wijkraad dit een vreemde zaak dat er een kwalitatieve verplichting in de akte wordt opgenomen en dat de gemeente daar vervolgens geen gehoor aan geeft. Het is de gemeente die graag een uniforme afscheiding wil tussen woningen met de openbare ruimte. Maar kennelijk laat ze het aanleggen van parkeerplekken prevaleren boven een groene omgeving. Dit terwijl de gemeente bezig is met projecten om tegels te lichten om meer groen in de tuinen te krijgen.
De wijkraad kan hier verder weinig aan doen maar geeft wel aan dat de gemeente geen consistent beleid heeft in deze.
- Over de wijk Floriande vliegen regelmatig vliegtuigen die niet de juiste uitvliegroute nemen (spijkerboor route) De uitvliegroute ligt tussen Nieuw-Vennep en Hoofddorp, en niet over de wijk Floriande. Graag dit als wijkraad met de gemeente bespreken.
Dit onderwerp zouden we wel met de gemeente kunnen bespreken maar die gaat daar niet over. Bovendien zijn er meer uit- en aanvliegroutes boven Floriande dan enkel de spijkerboor route. Als de veiligheid in geding is kan elke route. Ook kan het voorkomen dat door onderhoud en windrichting er anders gevlogen wordt.
Hans en Willem gaan dinsdag naar Schiphol en zullen dit punt meenemen.
Nog een voetnoot: bij nood mag de gezagvoerder zijn eigen route kiezen, rekening houdend met "boven en onder".
- Wordt er nog gekeken naar de uitrit van het parkeerterrein en de Hankstraat. Is daar al een oplossing voor? Er staan geen verkeersborden en is een gevaarlijke situatie.
De wijkraad heeft daar niets meer over vernomen. We leggen dat voor aan de gemeente.
Dit ook altijd blijven melden via het meldingen systeem bij de gemeente!
- Misschien kan men eens kijken naar de uitritten van de 2 parkeerterreinen aan de Meeuwenstraat. Daar is het uitrijden wat bemoeilijkt door de lage goot in de rijweg
Dit is inderdaad een punt dat de wijkraad kan bevestigen. De rijweg en dan met name de goot is op de Meeuwenstraat zodanig weggezakt dat je er een flink stuk omlaag gaat. Mogelijk dat sommige auto's zelfs de bodemplaat ertegenaan stoten. Ook met de fiets kan je daar flink vallen, rijdend vanuit de Hankstraat de Meeuwenstraat in.
Zulke meldingen kunnen uiteraard altijd doorgegeven worden via het meldingssysteem van de gemeente.

3. Concept verslag van de vergadering d.d. 11 juli 2022.

Goedkeuring tekstueel; punten "naar aanleiding van" worden onder de Thema's behandeld.
Er zijn geen op- of aanmerkingen. Het verslag wordt goedgekeurd. De voorzitter bedankt de notulist.

4. Vaststelling agenda.

De voorzitter vraagt aan de aanwezigen of er iemand nog punten heeft voor de agenda. De agenda wordt door de voorzitter na toevoeging van de punten definitief vastgesteld.

5. Mededelingen.

5.1 De voorzitter doet de **meldingen van verhindering** en heet de nieuwe bezoekers welkom.

5.2 **Nieuwe bewoners vergaderdata 2023:**

9 januari
13 maart
15 mei
10 juli
18 september
13 november

Let op in September valt de bewonersvergadering op de derde maandag van de maand, dus een week later dan normaal. Dit omdat er zo vlak na de vakantie er vaak geen ontwikkelingen om te melden zijn en alles nog op gang moet komen.

5.3 **Fotowedstrijd.**

In het kader van het 15-jarig jubileumjaar is de wijkraad ook een fotowedstrijd begonnen. Eenieder kan een leuke foto maken in de wijk van een leuk object of iets dergelijks en deze dan insturen naar de wijkraad.

We vragen iedereen in de wijk mee te doen aan deze wedstrijd. Je maakt kans op schitterende prijzen en de hoofdprijs is een fotovergroting van je foto die wordt aangeboden door Foto de Bock.

Laat je creativiteit de vrije loop en maak een mooie, grappige of originele foto. En vergeet vooral niet te genieten met het maken van de foto! Aan het einde van het jaar worden de winnaars bepaald door een jury die bestaat uit de eigenaar van Foto de Bock, de gebiedsmanager, skatecoach Jouri en 2 leden van de jubileumcommissie.

De winnaars worden bekend gemaakt tijdens onze bewonersvergadering/nieuwjaarsborrel op 9 januari 2023.

- Insturen kan vanaf nu tot uiterlijk 23 december 2022.
- Er moet iets op staan uit onze wijk Floriande, vandaar dat we vragen om aan te geven waar de foto genomen is.
- Je kunt alleen JPG of Jpeg-bestanden uploaden.
- De maker van de foto behoudt het volledige auteursrecht en geeft alleen toestemming voor eventueel gebruik van de foto voor onze website en andere promotionele doeleinden van de wijkraad.
- Aanstootgevende foto's worden gediskwalificeerd.
- Over de uitslag kan niet worden gecorrespondeerd.

Je kunt je foto e-mailen naar:

jubileumfotowedstrijd@wijkraadfloriande.nl

o.v.v. je volledige naam en de locatie van je foto.

Mocht je de instellingen van je camera willen delen, zet deze er dan ook bij.

5.4 **Nieuwe voorzitter winkeliersvereniging.**

De wijkraad heeft bericht gehad dat de winkeliersvereniging een nieuwe interim bestuursvoorzitter heeft. Dit is Zev Joosten. Hij volgt hiermee Mark Staats op. Zev is de supermarktmanager van AH. Vanaf het nieuwe jaar zal Zev de vergaderingen van de wijkraad komen bijwonen.

5.5 **Riet/ maaibeleid.**

Regelmatig ontvangt de wijkraad meldingen over de overvloedige rietgroei in de sloten en oevers. Op dit moment is een bedrijf bezig om het riet in de sloten te snoeien. Zoals eerder hier gemeld, worden niet alle oevers tegelijk gemaaid. Het ene jaar de ene kant, het jaar daarop de andere kant van het water. Dit wordt gedaan voor de vogels en de waterkwaliteit.

5.6 **Scooterverhuur Go Sharing.**

Zoals u misschien ook al heeft vernomen, staat er in het HC Nieuws dat Go Sharing Hoofddorp gaat verlaten. De verhuurder van de groene deelscooters zag het toch niet zitten in Hoofddorp. Het gebruik was te laag. Ook was het imago van de deelscooters niet erg hoog. De wijkraad heeft van de gemeente gehoord dat ze juist waren begonnen met een pilot om te kijken welke concept het beste was. Er waren twee concepten: Free Float en het Back to many systeem. Go Sharing gebruikt het free float systeem, waarbij de scooter in een vrij groot gebied achter gelaten kon worden na gebruik.

Alleen Felyx blijft nu in onze wijk nog over, met het back to many systeem, waarbij de scooter moet worden teruggebracht naar een van de vele vaste standplaatsen.

6. Gastspreker van de gemeente over het onderwerp: **Jeugdoverlast.**

Het rondhangen van jongeren op straat en in parkjes is een normale activiteit in de ontwikkeling van jongeren naar volwassenheid. Een bepaalde mate van hinder is daarbij soms niet te vermijden. Die hinder moet binnen aanvaardbare grenzen blijven. Doel van de bijeenkomst is om met elkaar in gesprek te gaan over deze grenzen.

Wat speelt er op dit moment in de wijk op het gebied van jeugd/ Toelichting aanpak jeugdoverlast/ In gesprek:

Ontmoeting versus jeugdoverlast/ Plenaire terugkoppeling/ Vervolgproces.

Op de vraag wat is overlast? Wordt vanuit de zaal geantwoord:

- Skatepark= ontmoeten, maar daardoor ook overlast
- Vuurwerk

- Ruiten ingeslagen op school, rommel en wietzakjes op het schoolplein
- Parkeren tegen hagen aan, en te onpas overall fietsen en scooters “geparkeerd”
- Opgevoerde scooters op alleen het achterwiel op fietspad en rijweg, hoop lawaai, te hoge snelheid en op on gepaste plaatsen rijden
- Fietsen op het wc plein
- Geknoei en diefstal van andermans fietsen bij het ziekenhuis
- Zwerfafval van jongeren bij hangplekken en tunnel op het Boseilandenpad
- Moeilijk te communiceren met de jongeren
- Scooters en fietsen in de sloot
- Meldingsmoeheid door bv de te weinige handhaving of reacties vanuit gemeente en politie
- Te weinig jongerenruimte of activiteiten

Met behulp van div. foto's worden diverse situaties in groepjes besproken. Deze punten worden meegenomen naar gemeenteoverleg.

7. Thema's.

7.1 Fysiek: Inrichting Openbare Ruimte.

7.1.1 Luchtruimherziening Schiphol.

Er is een nieuwe Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening – Werken aan een nieuwe balans in het Nederlandse luchtruim. De Voorkeursbeslissing is een richtinggevend besluit op hoofdlijnen. De Voorkeursbeslissing beschrijft de beoogde nieuwe verdeling van het Nederlandse luchtruim tussen civiele en militaire gebruikers en de daarbij passende duurzame afhandelingsconcepten. Voor civiel luchtverkeer is gekozen voor een concept met vaste routes waarop aankomende vliegtuigen met minder motorvermogen continu kunnen dalen en vertrekkende vliegtuigen continu kunnen klimmen. Verbetering van de militaire missie-effectiviteit wordt bereikt door het gebruik te concentreren in een vergroot militair oefengebied.

Internetconsultatie

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt de Tijdelijke Regeling Groot Onderhoud Banenstelsel Schiphol 2023 voor. Vanwege Europese regels over veiligheid moeten op Schiphol jaarlijks onderhoudswerkzaamheden aan het banenstelsel worden uitgevoerd. Schiphol heeft het ministerie gevraagd om tijdens de onderhoudsperiode in 2023 af te kunnen wijken van de standaardregels in het Luchthavenverkeersbesluit Schiphol over baan- en routegebruik. Ook is verzocht om vervangende grenswaarden voor de geluidbelasting vast te stellen.

Op de website staat aangegeven wat dit onderhoud inhoudt en er is ook een mogelijkheid om uw mening hierover te geven.

7.1.2 Verkeersstudie Floriande centrum.

Gedurende de hele coronaperiode is al aangekondigd dat er een onderzoek komt naar de infrastructuur in het winkelcentrum. Probleem was naast corona dat er geen bureau gevonden was dat dit onderzoek moet gaan verrichten. Inmiddels is dat gevonden.

De planning is om in november te beginnen met gesprekken met de verschillende stakeholders. Dat zijn o.a. de winkeliersvereniging de scholen maar ook de wijkraad.

Naast gesprekken met de belanghebbende zullen er ook tellingen en metingen worden gedaan in en rond het winkelcentrum. In het verleden is ook al vaker gesproken over de route en tijden van de bevoorrading van de winkels. De bedoeling is om ook hiernaar te kijken en de venstertijden te uniformeren. Ook de aanvoerroutes naar het winkelcentrum die gebruikt worden door de vrachtauto's worden bekeken.

Eind november, begin december zal er een heldere probleemanalyse worden opgesteld door het onderzoeksbureau. In februari/maart verwacht men de uitslag te kunnen vermelden.

Gevoegelijk neemt de voorzitter aan dat dan ook uitvoering zal worden gegeven aan de oplossingen voor de diversen problemen.

7.1.3 Update IJtochtzone inrichting.

Op 27 oktober jl. is er een bijeenkomst geweest over de inrichting van de IJtochtzone.

De gemeente gaat de groenstrook van een deel van de IJtochtzone opknappen. Het gaat om het deel tussen het Haarlemmermeerse bos en Park 21. Het deel waar de elektriciteitsmasten hebben gestaan. Bewoners die hier in de buurt wonen, hebben hierover meegedacht.

Nadat er eerst 3 onlinebijeenkomsten zijn georganiseerd zijn de reacties en ideeën nu verwerkt in 1 ontwerp. Dit ontwerp staat op de website van de gemeente.

Op 16 november zal de wethouder Mariëtte Sedee-Schuitmakers op de nationale boomplantdag samen met de scholen de eerste boom planten.

Daarna zal de strook verder ingericht worden volgens tekening. Deze kunnen op de website nagekeken worden.

7.2 Sociaal Domein.

7.2.1 Skatepark.

In een eerder bijeenkomst van de wijkraad hebben we al eens gesproken over het skatepark. Ook hebben we een van de skaters van het eerste uur hier op de vergadering gehad die ons verteld heeft wat er zoal gebeurt op het skatepark. Daarnaast hebben zij ook hun wensen kenbaar gemaakt om de skatepoule te vergroten te verbeteren en van verlichting te voorzien. Een aantal wensen hebben het niet gehaald maar inmiddels is de skatepoule wel voorzien van een nieuwe toplaag. Ook aan de wens van verlichting zal gehoor gegeven worden. Binnenkort zal die ook aangelegd worden. Ook zullen de bewoners die direct zicht hebben op het skatepark zich mogen uitspreken middels een enquête over het tijdstip dat de verlichting 's avonds gedoofd wordt.

7.2.2 Kerstboominzameling.

Alhoewel het nog kerstmis moet worden, buigt de wijkraad zich al weer over het ophalen van de kerstbomen. Ook dit jaar wil de wijkraad weer de kerstboominzameling organiseren. In de afgelopen jaren heeft Ruud dit altijd georganiseerd. Nu Ruud geen lid meer is zoeken we hiervoor een nieuwe coördinator. Ik wil hier dan ook vragen of er in ons midden iemand is die dat op zich wil nemen. Dit jaar zal het bestuur dat in ieder geval op zich nemen maar hopelijk is er ook iemand die mee wil lopen en dit volgend jaar wil coördineren.

Naast een coördinator vragen we ook vrijwilligers om tijdens de ophaaldagen een uurtje of twee bijstand te willen verrichten bij de ophaal plekken. Vrijwilligers kunnen zich bij het bestuur melden.

Op dit moment hebben we nog geen concrete data over de kerstboominzameling maar ik wil jullie wel al vast vragen om je als vrijwilliger aan te melden. Dat mag ook een huisgenoot of wie dan ook zijn. Iedere hulp is welkom!

Vanuit de zaal bieden zich al 5 mensen direct aan, Dank hiervoor.

6. Sluiting.

De volgende bewonersvergadering is op maandag 9 januari 2023 met aansluitend de nieuwjaarsreceptie/borrel.

De voorzitter verzoekt om onderwerpen en thema's die jullie behandeld willen hebben door te geven aan de secretaris via: secretariaat@wijkraadfloriande.nl zodat het bestuur van de wijkraad kan gaan kijken wat we daar aan/mee kunnen doen.

De voorzitter bedankt voor de aanwezigheid en bijdrages en sluit de vergadering.