



Concept verslag van de bewonersvergadering op maandag 11 juli 2022.

Locatie: **SKWA (gebruikelijk zaal op 1^e etage)**

1. Opening van de voorzitter.

De voorzitter heet iedereen welkom en opent de vergadering.

2. Rondvraag.

Punten voor de rondvraag kunnen zowel vóór de vergadering, per e-mail aan secretariaat@wijkraadfloriande.nl, als tijdens de vergadering bij dit agendapunt worden opgegeven en worden bij de punten onder Thema's behandeld. Indien u meer dan 3 rondvragen heeft verzoeken wij u vriendelijk deze altijd per mail aan ons toe te sturen.

Misschien heeft u punten die u graag eens op de agenda zou willen zien? Deze kunt u ook doorgeven vooraf aan de vergadering op secretariaat@wijkraadfloriande.nl

We willen u vragen om hier actief aan te geven welke zaken u graag zou willen bespreken met de wijkraad.

Binnen gekomen:

- We hebben het verzoek gekregen om het grasmaaien langs de slootkant weer op de agenda te zetten. In casu specifiek voor de eilanden. Inmiddels staat het riet alweer 1 meter 40 hoog.
Er wordt alleen een metertje gras langs de stoep gemaaid maar dat gras zie je verderop haast niet meer doordat het riet zo hoog staat. Vroeger konden de kinderen nog vissen of met een bootje varen en via het gras erin/eruit.
Al jaren niet meer mogelijk.
- Een bewoner heeft een verzoek ingediend bij City Gard voor een containertuintje. Dat is een plastic bak die om de container gaat en die je met aarde kan vullen en beplanten. Zo heb je een echt tuintje.
City Gard heeft aangegeven om hiervoor contact op te nemen met wijkraad/gemeente voor realisatie van zo'n initiatief.
De wijkraad wil daarom bij deze dan ook aan de gebiedsmanager vragen naar dit initiatief te kijken. In het verleden zijn er plastic grasmatten met bloemen aangebracht bij de containers. Dit is echter een realistischer concept.
- Een bewoner vraagt aandacht voor de overlast van jongeren die veelvuldig verzamelen in kinderspeeltuintjes in Floriande (o.a. In de Anton Geesinkstraat); Zij komen hier samen met scooters, zijn zeer luidruchtig o.a. ook door het blijven rondrijden en stunts op hun scooters, ze gebruiken drugs, schreeuwen en maken ontzettend veel rommel. Niets beland in de aanwezige prullenbakken en na hun vertrek ligt de speeltuin vol met tientallen peuken, lege wietzakjes, McDonalds- en pizzaverpakkingen en vooral heel veel lege blikjes. Kinderen durven hier niet meer te spelen of het is gewoonweg te vies om er nog te spelen.
Ook de tijdstippen waarop jongeren nog heel luidruchtig samenkomen op dit soort plekken is uiterst vervelend, regelmatig tot middernacht.
De jongeren verzoeken om het rustig te houden levert niets op en ook diverse meldingen van overlast door buurtbewoners bij gemeente (meldpunt overlast) worden beantwoord met een standaard gegenereerd bericht dat buurtcoaches de eerst aangewezen route zijn. Buurtcoaches zien we echter nooit en zeker niet op de tijdstippen dat wij de overlast ervaren. Intussen duurt deze overlast al jaren. Zelfs op een verzoek van meerdere bewoners aan de gemeente om de speeltuinen gewoon weg te halen omdat er toch geen kinderen komen spelen, komt geen enkele reactie van de gemeente.
De bewoner leest in de verslagen van de wijkvergaderingen keer op keer over de overlast die door jongeren en specifiek door jongeren op scooters wordt veroorzaakt in Floriande en vind het dan ook van groot belang dat de wijkbewoners zich niet neerleggen bij deze storende en soms ronduit onveilige situaties. Hier moet keer op keer aandacht voor gevraagd blijven worden. Zelf is zij voornemens om de gemeente wederom aan te schrijven om toch iets aan deze overlast situaties te gaan doen. Uiteraard helpt het echter om de krachten te verenigen via de wijkraad.
De voorzitter agendeert dit als onderwerp op de septembervergadering. Mogelijk is dit ook een punt dat past in hetgeen we besproken hebben in het laatste gebiedsoverleg. In dit overleg met diverse sociale partners hebben we

een presentatie gehad over de vreedzame wijk. Dat is een project waarbij bewoners gemeente en partners in gesprek gaan om tot een oplossing te komen van een in de wijk gerezen probleem. Misschien is dit een probleem waar we mee kunnen starten?

- Ook is er onvrede vanuit meerdere bewoners uit de wijk over het maaibeleid, het hoge onkruid en riet. Misschien is er een optie om voor de vissers een inham te creëren?

De gebiedsbeheerder gaat hierop in en meldt dat dit een terugkerend en lastig probleem is. Het groeit allemaal momenteel erg explosief en is moeilijk bij te houden. Graag blijven melden, want alleen da kan de gemeente actie ondernemen. Het Riet bij de Meerlanden en al het overige bij de gemeente via de website.

3. Concept verslag van de vergadering d.d. 9 mei 2022.

Goedkeuring tekstueel; punten "naar aanleiding van" worden onder de Thema's behandeld. Het verslag wordt goedgekeurd. De voorzitter bedankt de notulist.

4. Vaststelling agenda.

De voorzitter vraagt aan de aanwezigen of er iemand nog punten heeft voor de agenda. De agenda wordt door de voorzitter na toevoeging van de punten definitief vastgesteld.

5. Mededelingen.

5.1 Berichten van verhindering.

De voorzitter doet de **meldingen van verhindering** en heet de nieuwe bezoekers welkom.

5.2 Afscheid bestuurslid Ruud.

(Zie bijlage).

5.3 Scooters FBK.

Dit was een klein foutje in de agenda. Vorige keer stond dit onderwerp op de agenda. Het ging toen om overlast van scooters op de FBK-laan. Met name de bezorgscooters. De voorzitter heeft vorige keer aangegeven dat de gebiedsmanager alle bezorgdiensten heeft gebeld en hier aandacht voor gevraagd heeft. Ik weet niet dit heeft geholpen.

Wat de wijkraad bij dit agendapunt hier echter wilde mededelen, is dat er momenteel klachten binnen komen over de huurscooters.

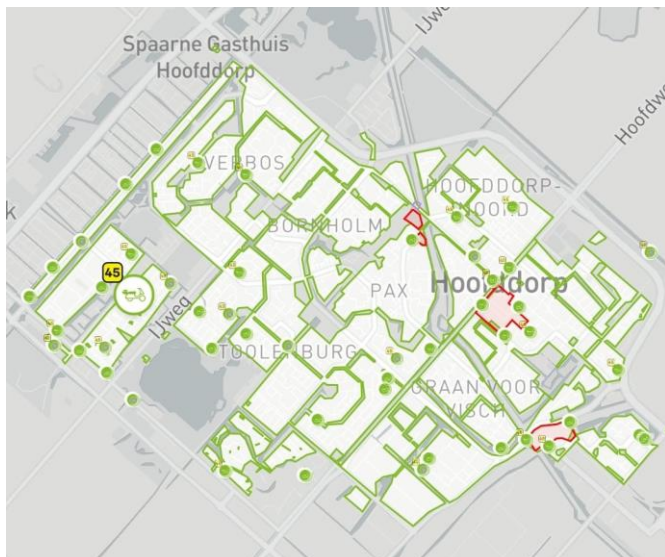
In eerste instantie was er maar 1 verhuurbedrijf namelijk GO Sharing, maar inmiddels is er nog een bedrijf bijgekomen: Felyx. Dat laatste bedrijf is in april gestart.

De wijkraad krijgt klachten over het lukraak parkeren van de scooters op de stoep, met name bij de eilanden. De scooters staan nooit op de eilanden maar voor de bruggen. Soms 1, maar vaak ook een stuk of 4. Dan dreigt de stoep geblokkeerd te raken en kunnen o.a. invaliden, mensen die slecht ter been zijn en kinderwagens er niet goed meer langs. Zij moeten dan het fietspad op dat ook niet altijd meer veilig is met de snelle fietsen en scooters.

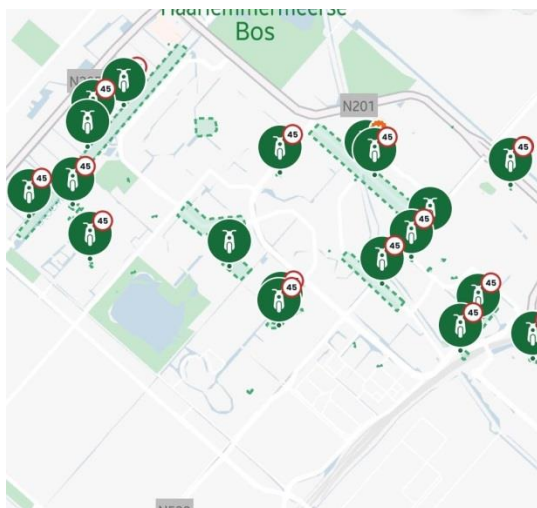
De gebiedsmanager heeft ons de volgende informatie verstrekt over de verhuurscooters:

- In het Coalitieakkoord staat dat het college de overlast beter willen managen, maar invulling daarover moet nog nader uitgewerkt worden.
- GO Sharing gaat na de zomer geëvalueerd worden, Felyx is pas in april begonnen, dus die evaluatie zal later plaatsvinden is het vermoeden. Beide hebben ook een ander systeem (free float vs. back to many), dus dat wil het college ook aangrijpen om te vergelijken welk systeem het beste werkt in Hoofddorp.

□ Free Float is dat je binnen een (groot) afgebakend gebied je deelvoertuig mag achterlaten, daar waar toegestaan is (zie hieronder kaartje van GO Sharing; lichtgroen is gebied waar achtergelaten kan worden, rood is niet toegestaan)



□ 'Back to Many' betekent dat er meerdere 'hubs' of 'uitgiftepunten' zijn waar je een deelvoertuig kan achterlaten na gebruik. Je hoeft dus niet terug naar waar je hem vandaan hebt gehaald (zie hieronder kaartje van Felyx).



□ Tot slot heb je nog 'Back to One' en dat is een systeem dat je je deelvoertuig moet terugbrengen daar waar je hem vandaan hebt gehaald (denk aan OV Fiets). Maar deze variant kennen we hier niet.

Zoals blijkt is de gemeente wel al bezig om de diverse systemen in kaart te brengen en te evalueren welke het beste is voor Hoofddorp. Te zijner tijd zullen wij u informeren welk systeem het gaat worden.

Mocht u klachten hebben over de huurscooters dan kan dat rechtstreeks bij het bedrijf. Beide bedrijven hebben een klachtenformulier wat u hiervoor kan gebruiken. Meld deze ook even in cc bij de wijkraad zodat wij kunnen bijhouden welke soort klachten het meeste voorkomen.

Vanuit de zaal nog de opmerking dat als er niet iets mee gedaan gaat worden, er nog meer calamiteiten van gaan komen, zoals de volledig verbrande scooter en de scooter bovenop het bushokje.

Ook worden er ideeën geopperd zoals een vaste parkeerplaats/opstelplaats, eventueel afgebakend, dat er geen overlast van moet zijn met parkeren dus misschien handhaving inschakelen, de APV hierop aanpassen, en dat alle genoemde punten moeten worden meegenomen in de evaluatie hierover.

5.4 Groenonderhoud rond bussluis.

In onze vorige vergadering hebben we gesproken over klachten met betrekking tot de herinrichting van de bussluis. Er lag overtollig zand, puin en er was niets gedaan aan het groen.

De gemeente heeft de aannemer hierop aangesproken en het overtollig zand is weggehaald en er is opnieuw ingezaaid. Ook is er contact geweest met een van de klagers.

Desondanks kreeg de wijkraad wederom een melding hierover. De bewoners vinden het er nog steeds niet naar behoren uitzien. De gebiedsbeheerder is hier verbaasd over omdat alles is opgeruimd en dat er ook gemeld is dat er problemen zijn met het inzaaien van het gras. Dat is niet geworden wat men ervan verwacht had. Het wordt opnieuw ingezaaid. Dit gebeurt na de zomer omdat opnieuw inzaaien nu geen zin heeft.

6. Thema's.

6.1 Fysiek: Inrichting Openbare Ruimte.

6.1.1 Schiphol (ontwikkelingen).

Op 6 juli 2022 zijn Hans en Willem naar de inloopavond geweest over het kabinetsbesluit om het aantal vluchten op Schiphol te verlagen naar 440.000. In de Kamerbrief: Hoofdlijnenbrief Schiphol staat dat het kabinet ernaar streeft om dit in te laten gaan in 2023. (Wordt vervolgd) Hans en Willem hebben met de aanwezige ambtenaren gesproken en besproken wat dit voor effect heeft op het aantal vliegbewegingen boven onze wijk en welk effect het kan hebben op de productie van geluid en de diverse gevaarlijke stoffen boven onze wijk. Verder gesproken over het verhogen van de frequentie van het aantal internationale treinverkeer tot een straal van ca 600 km. Hiervoor wordt verwezen naar de [Luchtvaartnota 2020-2050.pdf \(overheid.nl\)](#)

6.1.2 **Loopafstand bushaltes.**

In de vergadering van mei hebben we hier al over gesproken. De vervoersregio heeft de gemeente gevraagd om te kijken of er oplossingen zijn om de loopafstand naar de bushaltes te verkleinen zonder dat de lijnvoering verandert. De wijkraad en de gemeente hebben daar samen naar gekeken, maar er zijn geen opties gevonden.

De wijkraad heeft daarentegen een voorstel gedaan om de huidige lijn 169 een rondje Deltaweg, Bennebroekerweg, Molenaarslaan, FBK-laan en dan terug richting ziekenhuis te laten rijden. En daarnaast de frequentie te verhogen.

Reactie gemeente: Lijn 169 door laten rijden lijkt niet haalbaar (er komen geen extra DRK's beschikbaar, zeker niet als het OV moet afschalen).

Opmerking Willem: Lijn 169 zou dan een rechthoek rijden in plaats van 2 keer dezelfde korte zijde en 2 keer dezelfde lange zijde van de rechthoek. Dus geen extra DRK's. Op zijn hoogst een verwaarloosbaar aantal (af rondings)meters.

DRK's zijn dienstregelingkilometers. De VRA betaalt jaarlijks Connexxion in een X aantal kilometers en binnen die kilometers ontwerpt Connexxion een lijnennet en dienstregeling. Als Connexxion meer kilometers rijdt of nodig heeft dan de VRA beschikbaar stelt, moeten ze die uit eigen zak betalen.

De bus hoeft echter geen extra kilometers te rijden. Het draaien op het terrein van de SKWA kosten meer kilometers dan het hiervoor genoemde rondje te rijden.

Er is nog geen informatie of antwoord van de Vervoerregio ontvangen. De gemeente heeft ook nog niet met alle partijen gesproken, dus wellicht dat de VRA daar op wacht.

De wijkraad heeft er destijds voor gepleit dat zij elk jaar voorstellen kunnen indienen bij een nieuwe dienstregeling. Zij zullen daar dan ook weer gebruik van maken en voornoemde voorstel bespreken.

6.1.3 **Oversteek Bennebroekerweg Zuiderhoeve.**

In een eerdere vergadering heeft de wijkraad aangegeven dat de bewoners van Zuiderhoeve een petitie zijn begonnen voor veiligere oversteken op de Bennebroekerweg. In de laatste vergadering was er nog geen ontwikkeling te melden, maar inmiddels is de petitie ingediend en bekeken door de gemeente. Niet alle verzoeken zijn ingewilligd. De voorstellen die het wel gehaald hebben zijn plaatsing van fluorescerende waarschuwingsborden en een opstelplek voor fietsers die willen oversteken zodat ze niet het fietspad blokkeren.

6.1.4 **Rooien (dode) bomen.**

De wijkraad heeft een lijst ontvangen van bomen die gerooid gaan worden. Dat zijn er 4 in de wijk. FBK-laan ter hoogte van nummer 110

Vliehors 108 en ter hoogte van Discus 8 nog eens 2 bomen.

Vorige keer is gesproken over het herplanten van bomen. Deze bomen worden herplant. Er zijn echter meldingen geweest van bomen die niet herplant zijn. Daar wordt nog naar gekeken en in het volgende plantseizoen worden de bomen herplant. Maak melding als een boom niet wordt herplant. Soms bestaat er geen herplantingsplicht maar meestal worden de bomen herplaatst.

6.1.5 **Laadpalen.**

Op de volgende locaties worden laadpalen geplaatst:

- Vuurboetsduin in Hoofddorp, ter hoogte van huisnummer 93, twee parkeervakken; eiland 9
- Boschplaat in Hoofddorp, ter hoogte van huisnummer 152, twee parkeervakken; eiland 8

Beleid tbv laadpalen wordt op dit moment opgesteld. Uitgangspunt: dat we niet inzetten op individuele laadpalen maar op een goede dekking per wijk. Met een maximale loopafstand van 200/ 300 meter.

In de tussentijd vergroot de gemeente de dekkingsgraad in Haarlemmermeer door ongeveer 16 openbare laadpalen te plaatsen in gebieden waar nog geen of onvoldoende dekking is. Ook is zij voornemens om bestaande laadpalen van twee laadpunten te voorzien, waardoor de capaciteit per laadpaal wordt verdubbeld.

6.1.6 **IJtochtzone (inrichting strook onder vml. Elect. masten).**

Er zijn vorige maand 3 onlinebijeenkomsten geweest om samen met de bewoners te brainstorm over de herinrichting. Buurtbewoners hebben een uitnodiging gekregen om die bijeenkomsten bij te wonen. De wijkraad was bij alle drie de bijeenkomsten aanwezig. De opkomst was niet heel erg groot. Circa 15 mensen zijn aanwezig geweest. Er zijn leuke gesprekken gevoerd met o.a. bewoners uit de Bep van Klaverenstraat.

Op basis van deze info zal het ontwerp verder afgemaakt worden en eind september via een fysieke bijeenkomst aan de wijk (deel Floriande en deel Overbos) getoond worden.

6.2 **Sociaal Domein.**

6.2.1 **Studio 5.**

In de vorige vergadering hebben we al gemeld dat er een nieuwe beheerder is in Studio 5. We hebben haar gevraagd om de activiteiten van studio 5 uit te leggen in deze vergadering. De moeilijkheid is echter dat er in studio 5 op maandagavond een vrije inloopavond is waardoor de beheerder niet aanwezig kan zijn. We hebben gevraagd of zij een vervanger kan sturen. Ik zal dit punt doorschuiven naar de volgende vergadering.

6.2.2 **Brandmelders.**

Brandmelders of rookmelders zijn sinds 1 juli 2022 op iedere verdieping van uw huis verplicht. Een rookmelder gaat piepen zodra de melder in contact komt met rook. U krijgt zo een waarschuwing bij rook of brand. De eigenaar of de verhuurder moet de rookmelders plaatsen.

In een zolder of kelder die u alleen gebruikt voor bijvoorbeeld het drogen van was of als berging, is een rookmelder niet verplicht.

Gebruik een rookmelder die minstens 10 jaar meegaat. U koopt deze bijvoorbeeld bij een bouwmarkt of online voor ongeveer €16. Een rookmelder heeft vaak een plakker op de achterkant. U kunt de melder met de plakker of met een schroef ophangen.

U hangt een rookmelder;

-bij voorkeur in de hal;

-aan het plafond;

-op minimaal 50 centimeter afstand van een muur of hoek;

-op minimaal 30 centimeter van een lamp.

Hang geen rookmelder in de buurt van ventilatieopeningen of een verwarming. Lees de gebruiksaanwijzing van de rookmelder voordat u de melder ophangt. Test de rookmelder regelmatig.

De eigenaar van een woning is verplicht om de rookmelders te plaatsen. Als u een woning huurt, moet de verhuurder zorgen dat er rookmelders zijn.

Als er een Vereniging van Eigenaren (VvE) is, moet u als bewoner/eigenaar zelf de rookmelders plaatsen in uw eigen woning. De verplichting geldt niet voor gemeenschappelijke ruimtes. De VvE heeft hierin dus geen rol.

Voor meer informatie kijkt u op rookmelders.nl

6.2.3 **Energieloket.**

Via videobellen is Jorrit Luiting van het energieloket aangeschoven op deze bewonersavond.

Hij legt uit wat het energieloket is;

Er zijn als proef diverse campagnes gaande in onze wijk met info over dit project.

Ook zijn er nog andere projecten lopende voor woningen van voor 1995.

Voor een appartement is er een andere route mogelijk via de VvE.

Er wordt onafhankelijke voorlichting gegeven over verduurzaming en minder verbruik.

Ook wordt er betaald advies gegeven door een partner (klimaatmissie) en een vrijblijvend aanbod gedaan voor actie.

Hiervoor komt een adviseur bij u langs. (Denk aan warmtepomp, vloerverwarming, isolatie, enz.)

Er zijn ook financieringsmogelijkheden, maar deze dient u zelf aan te vragen bij uw bank. Het totaal komt namelijk gemiddeld op 35.000 euro uit.

Op de rijksoverheidssite is er als je aan de voorwaarde voldoet ook een soort van subsidieregeling mogelijk.

7. **Sluiting**

De volgende bewonersvergadering is op maandag 12 september 2022.

De voorzitter verzoekt om onderwerpen en thema's die jullie behandeld willen hebben door te geven aan de secretaris via: secretariaat@wijkraadfloriande.nl zodat het bestuur van de wijkraad kan gaan kijken wat we daar aan/mee kunnen doen.

De voorzitter bedankt voor de aanwezigheid en bijdrages en sluit de vergadering.